

Brugsanvisning

Tågekanon, 41,5 cc, rygbåret

Varenr.: 90 29 026



P.Lindberg
MASKINFORRETNING A/S

Tillykke med dit produkt fra P. Lindberg!

Inden installering og brugen af dit nye produkt anbefaler vi, at du læser denne brugsanvisning grundigt igennem. Det er vigtigt, at du tjekker, at produktet ikke er beskadiget efter dit køb og inden brugen af hensyn til garantien.

Vi gør opmærksom på at skader, der er opstået på grund af manglende hensyntagen til manualens henvisninger, ikke kan dækkes af garantien.

Med venlig hilsen,

P. Lindberg Maskinforretning A/S



Sikkerhedsanvisninger

Maskinen må kun betjenes af personer som har læst og forstået denne brugermanual, eller har fået en grundig instruktion.

Der skal altid anvendes de sikkerhedsforskrifter, som producenten af det pågældende sprøjtemiddel kræver.

Vær opmærksom på, at når der sprøjtes med pulver kan der dannes statisk elektricitet, og derfor skal det medfølgende stelkabel anvendes.

Tankning af benzin og sprøjtemiddel bør altid foregå med maskinen, som skal stå på et stabilt underlag. Der må ikke tankes benzin på en varm maskine.

Åben ild og rygning er forbudt under tankning!

Beskrivelse af tågesprayeren

Tågekanon, 41.5 CC

Rygbåret

Til tågekanonen medfølger følgende

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1 stk bundplade for kemitanke. | 1 stk blandingsdunk til benzin/olie blanding. |
| 1 stk håndtag for forstøverrør. | 1 stk stelkæde til pulverbrug. |
| 1 stk fleksibel gummislange. | 3 stk forskellige forstøverrør. |
| 1 stk studs for væskeudløb. | 1 stk forstøverhoved for væskeforstøvning. |
| 2 stk 10 mm klar væskeslange. | 1 stk værktøjspose. |

Almindelig brug af tågesprayeren

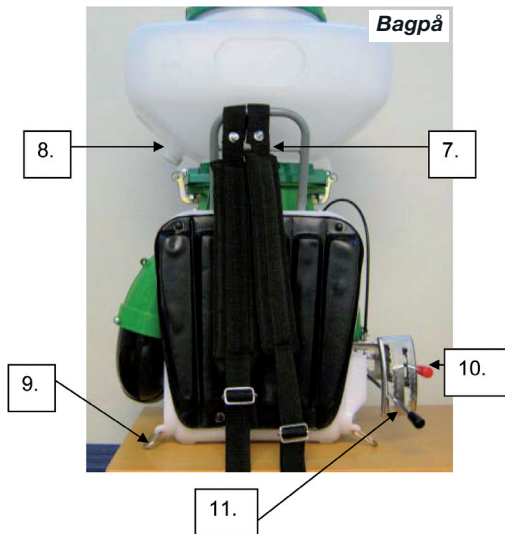
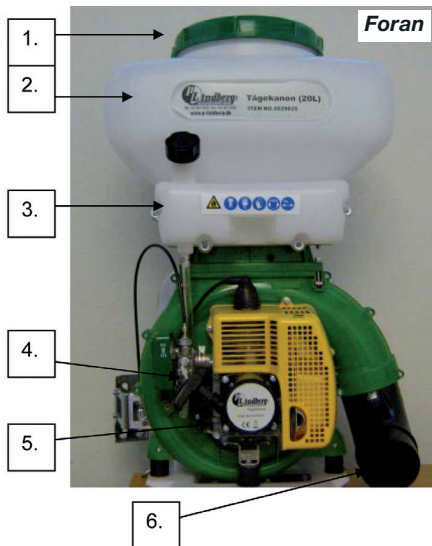
Tågekanonen kan udblæse pulver såvel som væsker. Det er nødvendigt med mindre ombygning af sprøjten, når den skal bruges til væske såvel til pulver. Tankindhold 20 liter. Benzinmotoren er en 2 takts som skal køre på olieblandet benzin (se blandingsforhold i *tekniske data*)

Maskiner er monteret til pulver når den leveres fra P. Lindberg.

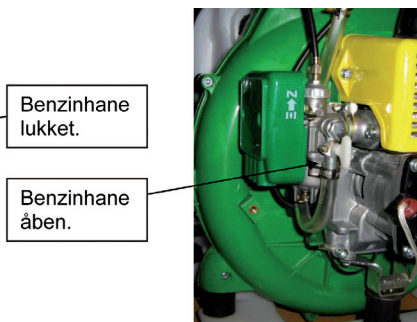
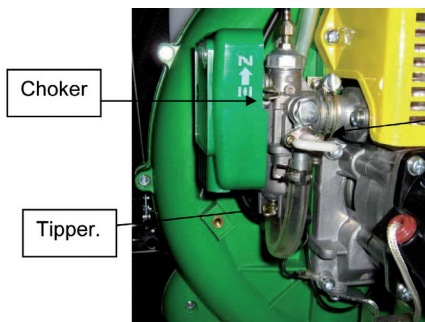
Anvendelse med pulver

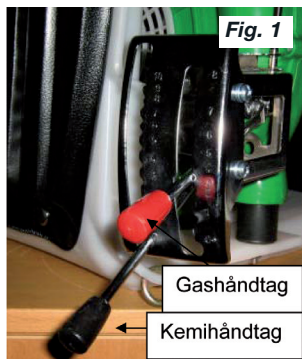
Når man skal forstøve med pulver, reguleres pulvermængden med kemihåndtaget. På kemihåndtaget kan man regulere mængden af pulver fra 1-10 derudover kan man igen stille reguleringsstangen i 3 huller (bag ved bærehåndtaget). Luftmængden reguleres ved at ændre motorens omdrejninger.

1. Låg for kemikalietank.
2. Kemikalietank.
3. Benzintank.
4. Benzinhane.
5. Rekylstarter.
6. Udblæsnings studs.
7. Bæreseler.
8. Studs for væskeudgang.
9. Øje for bæresele.
10. Gashåndtag. No
11. Håndtag for pulverregulering.



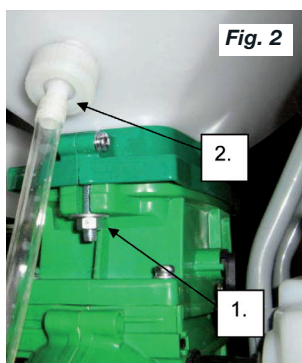
Kaburator





Start af motor

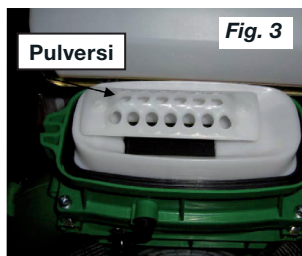
- Stil motoren på et fast underlag.
- Vær sikker på at kemihåndtaget er lukket.
- Åbn for benzinhanen tryk 3-4 gange opad på tipperen (Se benzinen bevæge sig i slangen) sæt gashåndtaget på 3, vip chokeren opad for fuld choker.
- Træk i startsnoren.
- Så snart motoren er i gang slås chokeren fra.
- Motoren stoppes ved at stille gashåndtaget på 0.



Ombygning til væske.

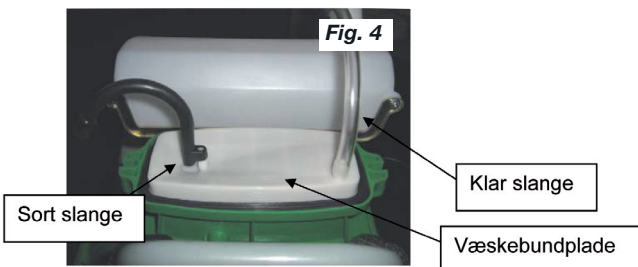
Løsn skrue nr. 1 i hver side af beholderen, og tag beholderen af. Studs nr. 2 monteres i beholder.

Husk gummipakning på hver side!



Pulversi fjernes.

Husk at flytte gummipakning over.



Lille krum gummislange (ligger i værktøjsættet) monteres på væskebundpladen og på studs (nr. 2 - se fig. 2) på væskebeholderen. Klar slange monteres i låget.



Samling af forstøverrør

Pulver

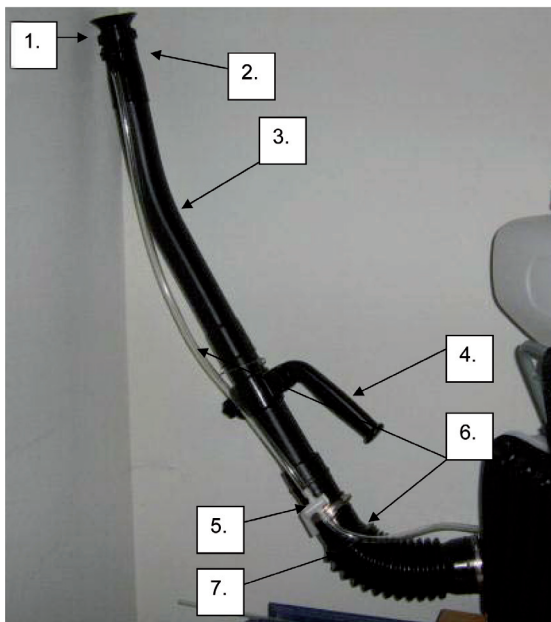
Montér slangerør (nr. 7). Montér derefter det korte rør inkl. håndtaget (nr. 4).

Yderst på håndtaget (nr. 4) kan der monteres, enten det krumme eller det lige blæserør (nr. 3)

Væske

Klar slange (nr. 6) monteres fra tank til hane (nr. 5).

Klar slange (nr. 6) monteres fra hane (nr. 5) til justerhane (nr. 2). Forstøvertud (nr. 1) monteres.



Leveringsmængde, som justerhane (nr 2) står på:

- | | |
|--------------|------------|
| 1. 1 L/min | 3. 2 L/min |
| 2. 1,5 L/min | 4. 3 L/min |

Tekniske data

Beskrivelse

Blandingsforhold
Effekt motor
Vægt (tom)
Tankindhold (kemi)

Data

Benzin/olie 30:1 = 3 %
2,13 KW
11 Kg
20 liter

